

TenneT informiert

Bodenkundliche und geotechnische Untersuchungen für das Projekt SuedOstLink

Durchführung in der Gemeinde Riekofen, ab dem 01.06.2020 bis 31.01.2021

Das Projekt SuedOstLink ist eine geplante Höchstspannungs-Gleichstrom-Übertragungsleitung (HGÜ), die zwischen den Netzverknüpfungspunkten Wolmirstedt bei Magdeburg und Isar bei Landshut verläuft. Die rund 580 km lange Erdkabel-Leitung ist im Bundesbedarfsplangesetz (BBPIG) als Vorhaben Nr. 5 gesetzlich verankert. Die Bundesfachplanung des Abschnitts D wurde im Februar 2020 abgeschlossen. Seit 13.03.2020 befindet sich der Abschnitt D3a des Vorhabens im formellen Genehmigungsverfahren, der sogenannten Planfeststellung.

SuedOstLink wird nach den Maßgaben des BBPIG als Erdkabel geplant. Im existierenden Korridornetz stellen Querungen vorhandener Infrastruktur und Gewässer eine besondere Herausforderung dar. Ebenso muss die Untersuchung von Fragestellungen zum Grundwasser, der Bodenbeschaffenheit und nicht zuletzt die generelle geotechnische Eignung des Untergrundes im Vorfeld geklärt werden. Die jetzt anstehenden Boden-, Grundwasser- und geotechnischen Untersuchungen dienen dazu, die bodenphysikalischen Eigenschaften zu prüfen, um die Eignung dieser Bereiche für den Trassenverlauf beurteilen zu können und Schutzkonzepte für Boden und Grundwasser aufzustellen. Zu diesem Zweck wird TenneT im Zeitraum vom 01.06.2020 bis 31.01.2021 geotechnische und bodenkundliche Untersuchungen durchführen.

Beauftragte Firmen

Die Arbeiten werden von einer oder von mehreren durch die TenneT TSO GmbH beauftragten Firmen durchgeführt.

Vermessungsarbeiten

Zu den bodenkundlichen und geotechnischen Untersuchungen gehört eine Vermessung sowie Auspflockung der Bohrpunkte. Vor Ort werden Straßen, Zuwegungen, Flächen und Bauwerke zur Feststellung des Ist-Zustandes mittels Fotografie und/oder Videoaufnahme aufgenommen. Im Rahmen der für die geotechnischen Untersuchung erforderlichen Vorbereitungen (Planung und Vermessung) sind Mitarbeiter/innen mit dem PKW, dem Rad oder zu Fuß unterwegs und werden ggf. zeitlich begrenzt Markierungen setzen, wodurch keine Schäden an Fluren und Wegen entstehen. Baumaschinen werden bei diesen Maßnahmen nicht eingesetzt.

Art und Umfang der Voruntersuchungen

Vorgesehen sind Methoden zur Ermittlung der Lagerungsdichte mittels schwerer Rammsondierungen (DPH) und des Standardpenetrationstests (SPT), Entnahmen von Bodenproben und Aufnahme der Bodenhorizonte mittels Rammkernsondierungen (d = 80 mm), Schneckenbohrungen (d = 220 mm) und verrohrten Kernbohrungen (d = 146 mm), Schurfstellungen (bis 3m Tiefe) sowie die Erstellung von Grundwassermessstellen (DN 50 - DN 125) für Grundwasserprobenahmen und Pumpversuche.

Die Sondierung/Kleinrammbohrung erfolgt z.B. mit einer Sondierdraupe (kleines Kettengerät, Gesamtgewicht ca. 755 kg, Länge ca. 2,40 m, Breite ca. 0,80 m, Höhe ca. 1,50 m im Fahrbetrieb, ca. 3,10 m im Sondierzustand) oder ähnlichem.

Die Bohrung kann z.B. mit einem kombinierten Ramm- und Drehbohrgerät (Raupenfahrwerk, Gesamtgewicht ca. 5.200 kg, Länge ca. 4,5 m, Breite ca. 1,7 m, Höhe ca. 2,75 m im Fahrbetrieb, ca. 4,5 m im Bohrzustand) oder im Ausnahmefall mit einem kombinierten Ramm- und Drehbohrgerät mit Raupenfahrwerk (kleines Kettengerät, Gesamtgewicht ca. 14.000 kg, Länge ca. 9,05 m, Breite ca. 2,5 m, Höhe ca. 3,05 m im Fahrbetrieb, ca. 9,05 m im Bohrzustand) oder ähnlichem ausgeführt werden. Die Schürfe werden mit einem kleinen Bagger, z.B. Minibagger (1,5 bis max. 3 Tonnen) mit Tieflöffel (Breite ca. 300mm), ausgeführt.

Dabei werden Rammkernsondierungen, Schneckenbohrungen, Rammsondierungen und Schürfe im Normalfall bis auf eine Tiefe von 3-4 m durchgeführt. Verrohrte Kernbohrungen reichen bis zu einer Tiefe von etwa 10 bis 25 Metern. Anschließend werden die Bohrlöcher wieder verfüllt, sofern sie nicht zu einer Grundwassermessstelle ausgebaut werden. Die Rammkernsondierungen, Schürfe und Rammsondierungen nehmen wenige Stunden und die Kernbohrungen ca. 1 – 2 Tage in Anspruch.

Das Bohrgerät oder der Bagger fährt entweder selbst oder wird auf einem Tieflader antransportiert, soweit dies auf den vorhandenen Feldwegen möglich ist. Die Bohrpunkte werden dadurch auf dem kürzesten Weg mit den geringsten Beeinträchtigungen angefahren. Der Transporter verbleibt am Feldrand.

Nutzung von Grundstücken

Für die Arbeiten müssen private Grundstücke sowie landwirtschaftliche Wege betreten und befahren werden. Sollte es trotz aller Vorsicht zu Flurschäden kommen, werden die entstandenen Schäden durch Tennet bzw. durch die oben genannten Firmen in voller Höhe entschädigt. Im Falle von behördlichen Auflagen werden ökologische Baubegleitung, archäologische Baubegleitung, Einsatz von Baggermatten, archäologische Untersuchungen oder ähnliches durchgeführt. Bei Kampfmittelverdacht erfolgt vor der Durchführung der Untersuchung eine Freimessung durch einen Feuerwerker nach §20 SprengG.

Gesetzliche Grundlage und Termine

Der zeitliche Ablauf der Vorarbeiten hängt von äußeren Umständen ab, zum Beispiel von örtlichen Gegebenheiten und wetterbedingten Bodenverhältnissen. Der voraussichtliche Beginn und die Dauer der Untersuchungen auf den betroffenen Grundstücken ergeben sich aus der beigefügten Flurstückliste und den zugehörigen Planunterlagen.

Die Veröffentlichung erfolgt im Rathaus Sünching zu den regulären Öffnungszeiten.

Die Berechtigung zur Durchführung der Vorarbeiten ergibt sich aus § 44 Absatz 1 Satz 1 des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG). Mit einer ortsüblichen Bekanntmachung werden den Eigentümern und sonstigen Nutzungsberechtigten die Vorarbeiten als Maßnahme gemäß § 44 Absatz 2 EnWG mitgeteilt. Darüber hinaus informiert Tennet alle betroffenen Eigentümer persönlich über die anstehenden Maßnahmen. Für Ihr Verständnis danken wir im Voraus.

Ansprechpartner /-in für Ihre Fragen

Für Fragen und Mitteilungen stehen wir gerne zur Verfügung.

Bitte wenden Sie sich an:

Tel.: +49 (921) 50740 4006

E-Mail: suedostlink@tennet.eu

Näheres zum Projekt und Planungsstand finden Sie hier:
www.tennet.eu/de/SuedOstLink

Gemarkung	Flurstücksnummer	BEZ	Tiefe in Meter	Bohrungen					
				Zufahrt	Kernbohrung	Kleinrammbohrung	Schwere Rammsondierung	Schurf	Grundwasser-messstelle
Taimering	688	AT Taimering B 7 (BoKu)	3,00			x	x		
Taimering	684	AT Taimering B 6 (BoKu+AC)	3,00			x			
Taimering	681/1	AT Taimering B 5 (BoKu+AC)	8,00		x		x		
Taimering	681/1	AT Taimering B 4 (BoKu)	10,00		x				
Taimering	647	AT Taimering B 3 (BoKu)	10,00		x				
Taimering	647	AT Taimering B 2 (BoKu+AC)	8,00		x				
Taimering	646	AT Taimering B 1 (BoKu)	3,00			x	x		
Taimering	1153	AT Sengkofen B 1 (BoKu)	3,00			x	x		
Taimering	722	VTA B 67 (BoKu)	3,00			x	x		
Taimering	722	VTA B 66 (BoKu+AC)	3,00			x			
Taimering	681/2	VTA B 60 (BoKu+AC)	8,00		x				
Taimering	681/2	VTA B 59 (BoKu)	10,00		x				
Taimering	643	VTA B 58 (BoKu)	10,00		x		x		
Taimering	643	VTA B 57 (BoKu+AC)	8,00		x				
Taimering	644	VTA B 56 (BoKu+AC)	3,00			x			
Taimering	639	VTA B 55 (BoKu)	3,00			x	x		
Taimering	637	VTA B 54 (BoKu+AC)	3,00			x			
Taimering	635	VTA B 53 (BoKu+AC)	8,00		x		x		
Taimering	635	VTA B 52 (BoKu)	10,00		x				
Taimering	848	VTA B 51 (BoKu)	10,00		x				
Taimering	848	VTA B 50 (BoKu)	8,00		x				
Taimering	848	VTA B 49 (BoKu)	3,00			x			
Taimering	1144	VTA B 44 (BoKu)	3,00					x	
Taimering	1153	VTA B 42 (BoKu)	3,00			x	x		
Taimering	1144	VTA B 43 (BoKu+AC)	3,00			x			
Taimering	722			x					

Gemarkung	Flurstücksnummer	BEZ	Tiefe in Meter	Bohrungen					
				Zufahrt	Kernbohrung	Kleinrammbohrung	Schwere Rammsondierung	Schurf	Grundwassermessstelle
Taimering	723			x					
Taimering	722			x					
Taimering	682			x					
Taimering	694			x					
Taimering	688			x					
Taimering	684			x					
Taimering	685/2			x					
Taimering	646			x					
Taimering	640/1			x					
Taimering	644			x					
Taimering	1153			x					
Taimering	1146			x					
Taimering	1144			x					
Taimering	1131			x					
Taimering	1133			x					
Taimering	694			x					
Taimering	682			x					
Taimering	646			x					
Taimering	647			x					
Taimering	643			x					
Taimering	681/2			x					
Taimering	639			x					
Taimering	637			x					
Taimering	681/1			x					
Taimering	667/1			x					
Taimering	681/2			x					

Gemarkung	Flurstücksnummer	BEZ	Tiefe in Meter	Bohrungen					
				Zufahrt	Kernbohrung	Kleinrammbohrung	Schwere Rammsondierung	Schurf	Grundwasser-messstelle
Taimering	682			x					
Taimering	848			x					
Taimering	635			x					